

TENDENCIAS EN FLOTAS PARA 2018

Ramón Bustillo
Socio Director **AACTIVIDAD Consulting**

1

CAMBIO DE MODELO

Nuevo modelo de gestión de flotas

Nuevas fórmulas de movilidad

Cambios en motorización y energía

Cambios en la normativa legal

CAMBIOS POR NUEVOS ACTORES EN EL MERCADO

Gestor de flotas

APARICIÓN DE NUEVOS ACTORES EN EL MERCADO

Gestor de flotas

Gestiona y coordina múltiples y nuevas alternativas

Nuevos criterios de selección y evaluación

Necesidad de nuevas aplicaciones de gestión

Integración usuarios no flota y viajes

APARICIÓN DE NUEVOS ACTORES EN EL MERCADO

Gestor de flotas

Gestores de flotas externos

APARICIÓN DE NUEVOS ACTORES EN EL MERCADO

Gestor de flotas

Gestores de flotas externos

Consolidación como soporte para las grandes flotas

Beneficiarse de su expertise en nuevos servicios

Ampliarán su oferta estandarizada a empresa media

APARICIÓN DE NUEVOS ACTORES EN EL MERCADO

Gestor de flotas

Gestores de flotas externos

Proveedores de servicios a flotas

APARICIÓN DE NUEVOS ACTORES EN EL MERCADO

Gestor de flotas

Gestores de flotas externos

Proveedores de servicios a flotas

Alternativa y/o complemento al Renting

Oportunidad para obtener servicios específicos

Nuevas alternativas para la última milla

APARICIÓN DE NUEVOS ACTORES EN EL MERCADO

Gestor de flotas

Gestores de flotas externos

Proveedores de servicios a flotas

Crecimiento del Renting a particulares

APARICION DE NUEVOS ACTORES EN EL MERCADO

Gestor de flotas

Gestores de flotas externos

Proveedores de servicios a flotas

Crecimiento del Renting a particulares

Menor protagonismo futuro de las grandes flotas

Mayor poder de negociación de los Renting

NUEVAS FÓRMULAS DE MOVILIDAD

Financiación operativa con servicios

Car sharing

Modalidades de gestión

NUEVAS FÓRMULAS DE MOVILIDAD

Financiación operativa con servicios

Flexibilidad de proveedores de servicios específicos

NUEVAS FÓRMULAS DE MOVILIDAD

Financiación operativa con servicios

Car sharing

NUEVAS FÓRMULAS DE MOVILIDAD

Financiación operativa con servicios

Car sharing

Alternativa a vehículo de empresa o público

Integración de usuarios sin vehículo de empresa

NUEVAS FÓRMULAS DE MOVILIDAD

Financiación operativa con servicios

Car sharing

Modalidades de gestión

NUEVAS FÓRMULAS DE MOVILIDAD

Financiación operativa con servicios

Car sharing

Modalidades de gestión

Integración de las diferentes modalidades

Utilización sencilla por los empleados/usuarios

CAMBIOS EN MOTORIZACIÓN Y ENERGÍA

Fin de la hegemonía de las motorizaciones Diésel

Mercado total	2014	2017
66%	48%	
Mercado Renting	2016	2017
83%	76%	

CAMBIOS EN MOTORIZACIÓN Y ENERGÍA

Las motorizaciones sustitutivas tendrán un doble criterio:

Urbano	Interurbano				
Kilometraje bajo – medio	Eléctrico	Gasolina	Híbrido EG	Gasolina	Híbrido EG
Kilometraje elevado	Eléctrico	Híbrido EG		Híbrido gas	

Fuente AACTIVIDAD

CAMBIOS EN NORMATIVA LEGAL

Normativa de homologación de vehículos	Septiembre 2017
Normativa de protección de datos	Mayo 2018
Normativa de Inspección Técnica de Vehículos	Mayo 2018
Normativa Internacional de Información Financiera	Enero 2019

NECESIDAD DE ELABORAR UN PLAN DE GESTIÓN A 3 AÑOS

Aparición de nuevos actores en el mercado	Detectar y evaluar los que nos beneficien
Nuevas fórmulas alternativas de movilidad	Analizar y obtener información de homólogos
Cambios en motorización y energía	Análisis TCO
Cambios en la normativa legal	Asesoramiento experto

A REVISAR CADA 6 MESES EVOLUCION Y NUEVAS ALTERNATIVAS

TENDENCIAS EN FLOTAS PARA 2018

Ramón Bustillo

Socio Director **AACTIVIDAD Consulting**

rbustillo@aactividad.com